

Zonale Laser

Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Dervio, 16-17 Giugno 2018



1. Comitato Organizzatore

L'autorità organizzatrice è la FIV, che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Orza Minore s.s.d., con sede in via Spalto Piodo n.18, 20090 Monza (MB), presso la base nautica di Dervio (LC) in via Matteotti n.5.

☎ 039.2302256, 🌐 www.orzaminore.eu, ✉ regate@orzaminore.eu

2. Località e programma della regata

2.1. La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la base nautica di Orza Minore s.s.d. a Dervio nelle giornate del 16-17 Giugno 2018 ed avrà il seguente programma.

- Sabato 16
 - dalle ore 09:00 alle ore 11:30, apertura segreteria di regata e regolarizzazione iscrizioni.
 - segnale di avviso della 1a prova alle ore 13:00
- Domenica 17
 - segnale di avviso della 1a prova alle ore 13:00 (se non diversamente comunicato, secondo quanto sarà prescritto dalle Istruzioni di Regata)
 - al termine delle regate, espletate le formalità di rito, premiazioni

2.2. Sono previste 2 prove per ogni giorno di regata programmato. Le prove possono essere riprogrammate come da istruzioni di regata, ma non si disputeranno più di tre prove al giorno;

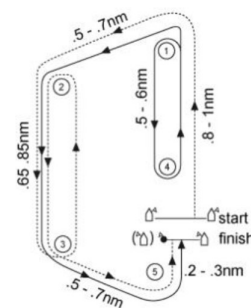
2.3. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza, ed in tal caso, verrà esposta relativa comunicazione all'albo dei comunicati;

2.4. La regata di una flotta potrà essere svolta solo se sono iscritti almeno 3 concorrenti;

2.5. Sarà adottato il percorso così come descritto nell'immagine qui a fianco, salvo modifiche che verranno eventualmente indicate nelle Istruzioni di Regata

2.6. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se sarà stata disputata una sola prova;

2.7. Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:00 dell'ultimo giorno di regate;



3. Regole

3.1. Le regate si svolgeranno applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata World Sailing (RRS) 2017-2020;

3.2. La normativa FIV è da considerarsi regola, così come le Prescrizioni FIV;

3.3. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione;

3.4. Verrà applicata l'appendice "P" così come descritta nel RRS World Sailing;

3.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo della manifestazione;

4. Pubblicità

4.1. La pubblicità è libera come da regole di classe;

4.2. La società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di sponsor della manifestazione nel rispetto della Regulation 20 World Sailing;

5. Eleggibilità

5.1. La regata è aperta a tutte le barche delle classi indicate di seguito ed iscritte alle relative associazioni di classe;

5.2. Non è richiesta l'esibizione del certificato di stazza;

5.3. Possono partecipare i concorrenti:

- tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica, così come della tessera AICL;
- in regola con l'assicurazione obbligatoria di Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) con massimale di 1.500.000€, secondo quanto previsto dalla normativa FIV;
- per la classe **Laser 4.7** (maschile e femminile)
 - ...1. **Under18**, i nati nel 2001-2002;
 - ...2. **Under16**, i nati nel 2003-2004-2005 e 2006 (**questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età**); L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2004-2005 e 2006.
- per la classe **Laser Radial**
 - Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere nati almeno nel 2003 ;
 - ...1. Categoria maschile

- ...1.1. **Open**, i nati prima del 2000
- ...1.2. **Under19**, i nati nel 2000, 2001
- ...1.3. **Under17**, i nati nel 2002, 2003;
- ...2. Categoria femminile
 - ...2.1. **Open**, nate prima del 1998;
 - ...2.2. **Under21**, nate nel 1998, 1999;
 - ...2.3. **Under19**, nate nel 2000, 2001;
 - ...2.4. **Under17**, nate nel 2002, 2003;
- **Laser Standard**
Per accedere alla classe Laser Standard si deve essere almeno Under19 (dati nel 2001)
 - ...1. **Open**, i nati prima del 1998;
 - ...2. **Under21**, i nati nel 1998,1999;
 - ...3. **Under19**, i nati nel 2000, 2001;

E' **Master** chi ha compiuto 35 anni.

- 5.4. Le regate sono open per gli equipaggi di ogni altra zona ed a quelli stranieri, se in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale, e dotati di documenti equivalenti come da normative della nazione di provenienza. Tutti i regatanti saranno inseriti nelle classifiche finali;

6. Iscrizioni e Documenti

- 6.1. La tassa di iscrizione è di 30€. L'iscrizione non è rimborsabile.
- 6.2. **E' richiesta la preiscrizione obbligatoria che dovrà pervenire alla segreteria di Orza Minore via email (regate@orzaminore.eu), entro le ore 18:00 di giovedì 14 giugno, unitamente alla documentazione compilata.**
- 6.3. Il perfezionamento dell'iscrizione con il relativo pagamento della tassa, dovrà essere completato dai regatanti, o rispettivi accompagnatori/allenatori, entro il termine indicato al punto 2.1. Le barche saranno iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota di iscrizione e la presentazione dei documenti richiesti, quali:
- la **tessera FIV** del regatante valida per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica. La tessera FIV potrà essere prodotta anche tramite l'applicazione My Federvela.
 - Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
 - I **concorrenti stranieri** dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale
 - l'iscrizione di **concorrenti minorenni** dovrà essere accompagnata da modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore legale o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare. La delega del genitore o dal suo tutore legale deve essere accompagnata da un documento (anche fotocopia) da dove si possa riconoscere la validità della firma.
 - la tessera comprovante l'**iscrizione all'associazione di classe** di riferimento per l'anno in corso;
 - **certificato assicurativo** per l'imbarcazione per la responsabilità civile con una copertura minima di €1.500.000 per manifestazione o equivalente, come previsto all'RRS 67 . La polizza assicurativa, o valido documento sostitutivo, dovrà essere mostrato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere dotati di polizza con le stesse caratteristiche.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare, oltre agli originali delle tessere e dei certificati, anche le fotocopie in modo tale che la Segreteria di Regata, dopo averne controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali trattenendo le copie per eventuali controlli successivi.

- 6.4. L'**allenatore** dovrà inoltre compilare:
- il modulo di Affidato Atleti, per i regatanti minorenni;
 - Richiesta di accreditamento per l'accesso al campo di regata (ed eventuale servizio assistenza) e relativa lista atleti da questi rappresentati;
- 6.5. Le istruzioni di regata verranno consegnate ai regatanti al completamento dell'iscrizione.

7. Stazze, Barche ed Equipaggiamenti

- 7.1. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e timone che possono essere identificati;
- 7.2. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo e/o all'equipaggiamento, questo potrà essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Non si potrà cambiare attrezzatura durante una singola serie di regate (una serie è intesa come 2 o più regate separate il cui punteggio valga per un'unica classifica finale);
- 7.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser;
- 7.4. Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta;
- 7.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe;

8. Punteggi

- 8.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;
- 8.2. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche;
- 8.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio;
- 8.4. Qualora la regata rientri tra quelle che concorrono a formare la R.L. Zonale il fattore E.R. sarà 10;
- 8.5. La regata non rientra nella R.L. Nazionale;

9. Premi

- 9.1. Saranno assegnati i seguenti premi:
 - **Laser Standard**
 - Overall: 1°, 2°, 3° classificato;
 - Under 21: 1° classificato;
 - Over 35: 1° classificato;
 - **Classe Radial**
 - Overall: 1°, 2°, 3° classificato;
 - Under 19: 1° classificato;
 - Under 17: 1° classificato;
 - Femminile: 1a classificata;
 - Over 35: 1° classificato;
 - **Classe Laser 4.7**
 - Overall: 1°, 2°, 3° classificato;
 - Under 16: 1° classificato maschile e 1a classificata femminile;

10. Allenatori ed Accompagnatori e barche d'appoggio

- 10.1. Tutti gli Allenatori o Accompagnatori e le Persone di Supporto in acqua dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati. Dovranno inoltre ritirare l'apposito contrassegno da apporre sul mezzo di assistenza (previo versamento di una cauzione di 20€ che sarà restituita alla riconsegna del contrassegno, se questi sarà reso nello stato in cui era stato consegnato) e non potranno navigare a meno di 100 metri dal campo di regata e dai concorrenti, dal momento del segnale di avviso sino al termine della prova. Eventuali accessi al campo di regata dovranno essere autorizzati dal Comitato di Regata.
- 10.2. Le persone di supporto saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato di Regata e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

11. Sicurezza

- 11.1. I concorrenti dovranno indossare i giubbotti salvagente quando in regata.

12. Responsabilità

- 12.1. Come da regola fondamentale 4 del Regolamento di Regata i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e/o i loro accompagnatori/allenatori sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e/o dei loro accompagnatori/allenatori decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

13. Diritti Fotografici e/o Televisivi

- 13.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate;

14. Logistica e varie

- 14.1. Informazioni sulla logistica per disponibilità posti letto per i pernotti, parcheggi e rimessaggio barche nei giorni precedenti o successivi alla regata, sono disponibili contattando la segreteria del circolo all'indirizzo email regate@orzaminore.eu.