
Dervio, 8 Ottobre 2017

Campionato Zonale Doppio

5° Campionato Zonale 420 e 4° Campionato Zonale RS Feva



-



-



-



Bando di Regata

1. Comitato Organizzatore

Su delega della Federazione Italiana Vela, **Orza Minore s.s.d.**, con sede in Via Spalto Piodo n.18, 20090 Monza (MB),
☎ 039.2302256, 🌐 www.orzaminore.eu, ✉ info@orzaminore.eu, base nautica, Via Matteotti n.5, 23824 Dervio (LC).

2. Località e programma della regata

La regata si svolgerà nello specchio d'acqua antistante la base nautica di Orza Minore s.s.d. a Dervio nella giornata dell'8 Ottobre 2017 ed avrà il seguente programma:

Domenica 8/10

- dalle ore 09:30 alle ore 11:30, apertura segreteria di regata e regolarizzazione iscrizioni.
- ore 13:00, Segnale di avviso 1ª prova

Nessun segnale di Avviso sarà esposto dopo le ore 17:00.

La premiazione avrà luogo al termine delle regate, espletate le formalità di rito.

E' previsto un numero massimo di 3 prove. La serie sarà valida qualunque sia il numero di prove disputate.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice A del RRS. Non sono previsti scarti.

3. Regole

Le regate si svolgeranno applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata World Sailing 2017/2020 (RRS). La normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 è da considerarsi regola, così come le Prescrizioni FIV.

A modifica della regola 61.1a: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata circa l'identità della barca che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo".

In presenza di giudici abilitati, verrà applicata l'appendice "P" del regolamento (Speciali Procedure per la Reg.42).

4. Pubblicità

La pubblicità è libera come da regole di classe. La società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di sponsor della manifestazione nel rispetto della Regulation 20 World Sailing.

5. Ammissione

La regata è aperta a tutte le barche delle classi indicate nell'intestazione del presente Bando, dotate di certificato di stazza ed iscritte alle relative associazioni di classe; se straniere, dotate di documenti equivalenti come da normative della Nazione di provenienza.

Possono partecipare i concorrenti tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale.

6. Iscrizioni e Documenti

La tassa di iscrizione è di 40€. L'iscrizione non è rimborsabile.

E' richiesta la preiscrizione (obbligatoria) che dovrà pervenire alla segreteria di Orza Minore via email (info@orzaminore.eu), entro le ore 18:00 del 06 Ottobre, unitamente alla copia del bonifico effettuato e numero di CRO.

L'iscrizione andrà poi perfezionata dai regatanti, o rispettivi allenatori, entro il termine indicato al punto 2 (**Località e programma della regata.**), con la presentazione dei documenti richiesti, quali:

- Tessera FIV del regatante valida per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni relative alla visita medica;
- I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria federazione nazionale
- Tessera comprovante l'iscrizione all'associazione di classe di riferimento per l'anno in corso;
- l'iscrizione di concorrenti minorenni dovrà essere accompagnata da relativa delega di un genitore o dal suo legale tutore, accompagnata da un documento (anche fotocopia) da dove si possa riconoscere la validità della firma.

- Certificato assicurativo per l'imbarcazione per la responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 per manifestazione o equivalente, come previsto al punto E.1 della Normativa FIV. La polizza assicurativa, o valido documento sostitutivo, dovrà essere mostrato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere dotati di polizza con le stesse caratteristiche.

L'allenatore dovrà inoltre compilare:

- il modulo di Affidamento Atleti.
- Lista atleti da questi rappresentati

Le barche sono iscritte a tutti gli effetti solo dopo il pagamento della quota di iscrizione e la presentazione dei documenti richiesti.

Le istruzioni di regata (IdR) saranno a disposizione dei regatanti al momento dell'iscrizione.

7. Stazze, Barche ed Equipaggiamenti

Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del CdR o della Giuria durante e/o dopo le regate.

I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.

Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata

8. Premi

Premi ai primi tre classificati di ogni armo, con un minimo di 5 barche partenti.

Per la classe 470, premio al primo equipaggio femminile.

9. Allenatori ed Accompagnatori e barche d'appoggio

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori e le Persone di Supporto in acqua dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati. Dovranno inoltre ritirare l'apposito contrassegno da apporre sul mezzo di assistenza (previo versamento di una cauzione di 20€ che sarà restituita alla riconsegna dei contrassegni, se nello stato in cui sono stati consegnati) e non potranno navigare a meno di 100 metri dal campo di regata e dai concorrenti, dal momento del segnale di avviso sino al termine della prova.

Le persone di supporto saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del C.d.R. e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul Campo di regata.

10. Radiocomunicazioni

Ed eccezione di casi d'emergenza, una barca non deve fare in regata trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari.

11. Sicurezza

I concorrenti, come da Regolamento di Classe, saranno tenuti ad indossare i giubbotti salvagente ogni qualvolta scenderanno in acqua e per tutta la durata delle prove.

12. Responsabilità

Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV ed i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole World Sailing così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

Come previsto dalla regola 4 del RRS, la responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua. Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limita l'assoluta responsabilità del concorrente durante la conduzione della propria barca.

L'assicurazione sugli incidenti verso parti terze e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

13. Diritti Fotografici e/o Televisivi

Un/a concorrente che partecipa all'evento concede automaticamente, e senza alcun compenso, all'autorità organizzatrice, ai suoi sponsor ed alla classe il diritto perpetuo di fare, usare, pubblicare, trasmettere o distribuire a scopo promozionale, pubblicitario o altro qualsiasi immagine e suono di persone e imbarcazioni registrati durante l'evento.